

试论近代“黄运交汇”对流经区域的影响

马亮宽¹, 雷 珮²

(1. 聊城大学 运河学研究院, 山东 聊城 252059;
2. 聊城大学 历史文化与旅游学院, 山东 聊城 252059)

摘 要: 1855年, 黄河自河南兰考铜瓦厢改道, 流经华北平原地区, 在山东阳谷张秋镇与运河交汇, 黄运交汇对华北平原地区社会经济文化史的发展产生了重要影响。其影响以新中国成立为界限, 前期由于黄河经常决口漫流, 造成田亩房屋淹没, 居民迁徙, 截断运河交通运输等灾难性危害。新中国成立后, 党和国家实施多种措施, 利用黄运水文资源, 变害为利, 促进了流经地区社会经济文化的进步与发展。

关键词: 黄运交汇; 铜瓦厢; 运河; 漕运

中图分类号: K251

文献标识码: A

文章编号: 1672-1217(2024)02-0041-06

收稿日期: 2024-02-15

作者简介: 1. 马亮宽(1959-), 男, 山东菏泽人, 聊城大学运河学研究院教授, 历史学博士;

2. 雷 珮(1996-), 男, 山东枣庄人, 聊城大学历史文化与旅游学院硕士研究生。

DOI:10.16284/j.cnki.cn37-1401/c.2024.02.015

黄河是中华民族的母亲河, 在中国北部地区自西向东蜿蜒曲折流淌了数千年。大运河是纵贯南北的人工河, 如今已有千余年的历史。咸丰五年(1855), 黄河自河南兰考铜瓦厢决口, 主泓向东北平原地区漫流, 经过山东阳谷张秋镇汇流穿过运河, “总归大清河入海”^①。黄河改道在鲁西地区与运河交汇, 对于黄河运河流经区域社会经济、文化等方面产生了重要影响, 对此虽有许多著述论及, 但对此次黄运交汇进行专题研究尚有待深入, 故在前人研究的基础上撰成此文, 敬请方家指教。

一、黄运交汇发展之概况

千百年来, 黄河纵横中华大地, 历史悠久。孕育积淀而成的黄河文化是中华文明的重要组成部分, 习近平总书记指出: “九曲黄河, 奔腾向前, 以百折不挠的磅礴气势塑造了中华民族自强不息的民族品格, 是中华民族坚定文化自信的重要根基。”^② 近年来对黄河文化的特征、价值、传承、弘扬等方面的研究, 成果众多, 尤为重要是文化和旅游部、国家文物局、国家发展和改革委员会印发了《黄河文化保护传承弘扬规划》(简称《规划》)。《规划》以保护好、传承好、弘扬好黄河文化为主题主线, 在深入挖掘黄河文化时代价值、推进黄河文化遗产系统保护、创新黄河文化传承利用、打造具有国际影响力的黄河文化旅游带、讲好新时代黄河故事等方面作出部署, 力求充分发挥黄河文化在沿黄地区民生改善、生态保护、经济发展、社会进步等方面的重要作用。

由于黄河“善淤、善决、善徙”的特点, 历代政府防控治理措施不同, 导致其对流经地区造成多灾多难的严重后果。尤其是近代以来, 长达五千多公里的黄河, 在流经黄土高原等积沙地区过程中, 平均每年从上中游带着 16 亿吨泥沙, 在奔腾的流动中下沉, 造成大量泥沙淤积于下游, 致使黄河多次“改道”, 为流域居民带来了多灾多难的生活境遇。据有关记载: 自古代到 20 世纪五十年代, 黄河下游有记载的灾害, 就有一千五百次之多。“改道”也有数十次, 大规模的改道就有六次, 史称“黄河六徙”。黄河每一次“改道”的背后, 都意味着黄河下游空前的灾难。现以黄河第六次改道为例, 此次改道发生在 1855 年, 由于多年战

①《清文宗实录》卷 173, 北京: 中华书局, 1985-1987 年, 第 927 页。

②习近平: 《在黄河流域生态保护和高质量发展座谈会上的讲话》, 《求是》2019 年第 20 期。

乱,外加黄河大堤年久失修,黄河自河南兰考铜瓦厢地区决口,向北向东漫流,分成几大股窜入冀鲁豫地区,沿着大清河故道入海。从此,黄河的河道基本固定下来,一直延续到今天。黄河此次改道,因大量泥沙涌入山东,沿线河湖被淤塞,土地严重沙化。山东也从此成为水灾多发地,流域内受灾严重,黄河每次决口改道,都使流域地区出现了大量流民。从1855年到清朝灭亡,黄河下游地区发生了近四十次水灾。黄河每次“改道”的天灾,所伴随的是惨重的人祸。从清中期至民国时期,黄河“改道”引发的灾难,成为旧中国苦难的缩影。可以说,这一时期的黄河文化,尤其是黄河下游的文化特征多具有负面影响。

1855年6月,黄河自河南兰考铜瓦厢决口,河水主泓先向西北斜注,致使以下正河断流,水淹封丘、祥符二县。由于其东北方向地势较低且平坦,河水逐渐由此折向东北,淹没兰考、仪封、考城等县,又在直隶长垣分成三股:“一股由赵王河,走山东曹州府迤南下注,两股由直隶东明县南北二门分注,经山东濮州、范县,至张秋镇汇流穿运,总归大清河入海”^①。黄河此次改道后在山东阳谷、张秋与运河交汇,对山东运河及漕运产生重大影响,最终导致运河漕运中断,漕运由运河转向海运,致使山东运河带动的沿岸城镇商贸居民生活、社会结构、交通地位等均发生了巨大的变化。

大运河自隋代开凿后,就成为中原地区南北交通运输的重要通道,元代开凿会通河,“南起东昌路领城县安山之西南,由寿张西北至东昌,又西北至于临清”^②。会通河开凿使南北运河全线贯通,明初又将由济宁到临清的会通河道进一步扩展,同时沿河道修建水闸15座,控制水量。自此开始,运河就成为国家南北交通运输的重要枢纽,同时也是南北物资交流、南方粮食北运至京师的重要通道,每年有上万艘运输船只往来,仅南方就有数百万石粮食运往京师供朝廷官员和驻军食用。运河交通的繁盛带动了沿岸商业经济的迅猛发展,周边城市繁荣昌盛。除漕粮外,各种商贸物资,来往南北的客商也聚集运河两岸城镇。

运河的交通地位造就了运河沿岸城镇的繁荣和快速发展,尤其是运河流经山东的码头城市自南至北扬州、淮安、济宁、聊城、临清、德州等,重点辐射济南、菏泽等城镇。以聊城为例,聊城因运河而兴,在明清时期发展成为全国著名的粮棉产区和纺织品的贸易中心。天下豪商大贾云集,“往来船舶,络绎不绝”。各地商人竞相在聊城兴建会馆公所,开办商号、店铺、作坊,与本地工商业者所建交错布列,鳞次栉比,使聊城成为一座繁荣的工商业城市。尤其是明清时期,聊城一直为黄河北部三大商埠之一,被史家誉为“漕挽之咽喉,天都之肘腋”^③。聊城因运河交通而得以快速发展仅是众多案例中的一个,其他沿运河而兴起的城镇多与其相似。

黄河改道北徙,以后数十年间,黄河在铜瓦厢至张秋之间南北迁徙漫流,关于黄河改道对运河的影响,时人曾说:“自黄河穿运,大溜入大清河东趋,南面沈口运河尚能顺流入黄。北面张秋运河,则借黄水分入,其初尚通行无阻,日久运渐受淤。盖运河自东南而趋西北,黄河自西南而趋东北,二水交流,清水不敌黄,挟之东去。故沈口至张秋十二里之运河,正身全行淤闭。现须由下游绕越二十余里,乃能渡黄。每年黄水盛涨之时,沈口则倒灌入运,直至十八里之戴庙。运水被托,由东岸五空桥旁泄而入盐河。至黄水归槽,运水乃能复出,而河口日垫日高,冬令几于徒步可涉。张秋非盛涨时,重船万难浮送。迨黄水稍落,运口即至断流。此南北受淤轻重之情形也。”^④此记述有两点值得特别注意:其一,黄河夺大清河东流入海,截断了运河水的来源,也就是黄河与运河交汇前进入大清河,“二水交流,清水不敌黄,挟之东去。故沈口至张秋十二里之运河,正身全行淤闭。”此段因夺走运河水来源而淤闭。其二,黄河水多段岔流穿运造成运河流域多处因泥沙淤积而无法正常运转南北运输的重任。对黄河改道冲断运河的正常漕运的情况,时任山东巡抚丁宝楨曾记述说:“北路运河自黄水穿运之后,水过沙停,通塞不常。且黄流变迁靡定,本年修理之

①《清文宗实录》卷173,北京:中华书局,1985-1987年,第927页。

②[明]宋濂等:《元史·河渠志一》,北京:中华书局,1976年,第1608页。

③宣统《聊城县志》卷13《艺文志》。

④中国水利水电科学研究院水利史研究室编:《再续行水金鉴·运河卷》(3),武汉:湖北人民出版社,2004年,第1016页。

道,来岁即不能行,必须预为勘明道路,待至漕船到时,正值黄流汛涨,人事天时两相凑合,方免贻误。”^①黄河改道严重影响漕运,明清两代上自朝廷,下至沿线各地方政府采取了许多补救措施,但仍无法改变黄河“善淤、善决、善徙”的基本特征。尤其是清中期以后,朝廷腐败,导致民怨沸腾,民变此起彼伏,太平天国起义、捻军起义几乎席卷全国。清王朝统治内外交困,财政支绌,对于黄河运河的治理均采取临时措施,吏治败坏,河工松弛,黄河决口频繁,以致“运道梗阻”,“军船行走诸多不便”。铜瓦厢决口后,黄流穿运,又将山东段运河淤浅,难以通航。光绪时期,停止征漕之声渐起。各省官员纷纷上疏,要求停漕。史书记载:“咸丰五年(1855),河决河南铜瓦厢,冲山东运堤,由张秋东至安山,运河阻滞。值军务未平,改由海运。于是河运废弛,十年有余。”^②李元华等人也奏称:“东省运河,向多枯浅。年来黄流北趋,挟沙而行,受病更深。”^③光绪二十七年(1901),清廷颁布停漕令。至此,自隋代开始的利用运河大规模的南北转运漕粮,历经近1300年后,退出了历史舞台。

大运河由于日益频繁的黄河水患而逐渐衰落,导致了周边地区经济的急剧衰退。至咸丰时期“运道浅阻,日甚一日,至道光二十七年(1901),清政府被迫停止河运”^④。停运之后,河身日渐浅涸,仅东昌、临清间有小舟来往,商业大受影响。同样,济宁也由于“八省大漕已不行,视前人所谓市杂荆吴客者,已觉其寥落”^⑤。清廷颁布漕粮改折诏后,运河漕运作用彻底消失,“运河淤涸而商业终衰”,与当初的繁荣形成鲜明对比的是“满目劫灰,元气不复”。运河漕运日趋没落,导致了沿运河经济带的萧条。运河交通功能的丧失使沿线城市与外界经济联系变得日益松散、衰落。尤其是聊城、临清、济宁等运河沿岸的城市,其经济繁荣不是建立在商品生产的基础之上,而主要是建立在商品流通基础上,而商品流通又依赖于便利的交通条件和南北经济的交流。运河与漕运衰落,沿城的发展优越条件随之丧失,直接导致其衰败。

黄河改道对下游地区经济灾难性的影响,持续了百年之久。新中国成立后,党和政府对黄河治理高度重视,毛泽东主席曾专门发出“要把黄河的事情办好的”指示,国家在黄河治理方面,坚持防治结合的原则,制定了一系列防治结合的政策措施,驯服了横行数千年的黄龙,变害河为利河,自新中国成立以来,黄河下游地区从未决口。综合起来,其主要防治措施有以下三个方面。

第一,建立专门的管理机构。国家设立黄河水利委员会,对黄河防护治理,协调各方面关系加强领导协调,加大了对黄河防护、治理,引黄灌溉农田等进行科学的管理。

第二,建立科学的监测机构。国家为了对黄河及有关大型水利设施进行科学监管,建立了专门的科研机构,对黄河的防护、改造、治理进行科学研究。为黄河治理提供了科学技术的支撑。

第三,牢固堤坝,严防河水漫溢。在黄河两岸,尤其是中下游地区,根据黄河水势汛情,加固防护堤坝,植树造林筑实基础,在任何情况下保证黄河水在两岸大堤内流动。

二、黄运交汇的影响

黄运交汇是中国北方社会政治、经济文化正负两方面变化的一种重要因素,在长达近二百年的历史进程中,其作用有破坏、阻碍的一面,但在新中国成立后,国家对黄河进行改造,变害为利,充分利用其有益资源促进社会发展,使其成为北方广大地区发展进步的重要因素。

(一) 黄运交汇前期对社会的灾难性影响

黄河改道初期,无完整河道,无固定河形,到处泛滥。由于改道主要流经地域是河南东部和山东各地

①[清]丁宝楨:《丁文诚公遗稿》卷6,贵阳:贵州人民出版社,2012年,第1177页。

②朱偁:《中国运河史料选辑》,南京:江苏人民出版社,2017年,第169页。

③中国水利水电科学研究院水利史研究室编:《再续行水金鉴·运河卷》(3),武汉:湖北人民出版社,2004年,第1256页。

④齐保柱编著:《东昌古今备览》,济南:山东友谊出版社,1990年,第62页。

⑤刘玉平、贾传宇、高建军编:《中国运河之都》,北京:中国文史出版社,2003年,第221页。

的平原地区,黄河挟带大量泥沙漫流,造成山东各地严重的水灾,据统计:仅清咸丰五年至同治十三年(1855-1874)的20年间,几乎每年都有黄河决口造成的水灾,有些地区甚至一年数次,下游各地域受灾几遍及各地,汹涌澎湃的黄河水肆虐流经地域给当地人民带来沉重的灾难。

第一,对流经区域人民的生活造成了灾难,致使受灾地区人民居无定所,流徙各地,生命财产受到严重威胁。黄河改道山东后,打乱了原来的水系,加剧了洪涝灾害和土地盐碱化。黄河每次决口漫流,造成受灾地区土地房屋淹没,人们不得不背井离乡,逃难转徙,生计无着。有关资料记述了当时的受灾状况。据光绪十年(1884)江苏巡抚吴元炳奉旨查勘山东河工后奏报:“黄河自铜瓦厢决口后,为山东患者三十余年,初则濮范巨野受其灾,继则济武二郡膺其害,顾上游泛滥,地方不过数十县,下游冲决,则人民荡析,环袤千里,而且全河处处溃裂……民间财产之付于漂没者更不知其几千万计矣,岁岁如此,其何以堪!”^①另据有关记载,同治十三年(1874),黄河改道,漫流山东各地,灾民众多,各种形式救护都是杯水车薪,难以从根本上解决问题,对山东社会经济的发展产生了严重的灾难性影响。

第二,黄河改道对下游地区环境造成许多灾难性后果。黄河改道后,黄河水所携带的大量泥沙,破坏了流经区域广大平原地区的自然面貌,毁坏了植被,造成水系紊乱,河湖淤积,削弱了蓄泄能力,在平地留下大片沙地,低洼地带形成盐碱地,自然环境恶化。清光绪二十五年(1899),山东地方官奏报当时情形说:“山东地方十余年来,黄水为患,灾浸频仍,民间地亩或成巨浸,或被沙压,不能耕种,生计日蹙。”^②黄河水横流巨漫不仅将大量良田变成沙地和盐碱地,而且吞没了无数农田村舍,破坏了社会生产力,使“黎民不能复业”。

(二) 黄运交汇对农业发展创造了有利条件

黄运交汇在北方构建了“十字”交叉的河水结构,又融汇了各种河湖水源,形成了纵横交错的水利网络,对北方干旱少雨的自然环境提供了浇灌的水源。同时黄河水挟带的大量泥沙某种程度上改善了北方的土壤结构。黄河水流经黄土高原和内蒙古等地,携带大量泥沙到下游地区,其中泥和沙是两种土质,泥主要是黄土高原淤泥,土质肥沃;沙则是内蒙古等地的沙土,沙粒大且比较瘠薄。黄河水流经下游时,所谓泥沙俱下就是指河水裹挟泥沙而流入下游地区,其特点是急沙慢淤。下游如果坡度大,水流急,则把颗粒大而重的沙土沉淀下来;如果水流缓慢,淤泥则沉淀下来。新中国成立后,针对黄河“善淤、善流、善徙”的特点,在防治方面采取了许多科学而有效的措施,在黄河两岸根据地理环境修建了多处水库,基础配套工程则多处修建了排灌站、澄沙池等设施,定期将黄河水引进水库蓄存。分季节经排水站,利用沟渠流入澄沙池,将河水中携带的沙子沉淀于澄沙池,再将河水挟带的淤泥引进农田进行灌溉,淤泥沉积于农田,与原来的土壤混合在一起,改良了土壤,增加了土地的肥力,又浇灌了农田的庄稼,提高了农业产量,改善了黄河流域特别是下游广大平原地区的生态环境,促进了社会经济、文化等方面的快速发展。

(三) 黄运交汇促进北方文化的融合发展

明清时期黄运交汇主要在冀鲁豫地区,但从文化发展的视角来看,可以说是中国传统文化的一次融合创新发展。从区域文化内容上来说,此地区自古就是区域文化形成、发展和融合的核心地区。中国传统文化自古就具有多一体性特点,原始社会北方文化的特点因山川纵横、河海交叉而形成许多各具特色的地域文化。上古时期,中原地区以东西为主,华夏文化与东夷文化内容各具特色,交汇线大致在豫东鲁西地区。周王朝统一,建立全国统一的中央政权,在地方实行分封制,将周王室子弟与功臣分封到各地建立诸侯国。各诸侯国分别以自己封地为基础发展经济与文化。到东周时期,形成几个势力较强的诸侯国,以地域为中心,形成各具特色的地域文化。秦统一全国后,建立了大一统中央集权的封建王朝,在地方实行郡县制,但是东周时期的主要诸侯国形成的有特色的地域文化并没有因政权更迭、行政区划变革而消失,在发展中缓慢的演变进步。直到近现代,地域特色的文化仍具有相当强的生命力,积淀于各地域生活的民众之中。

^①山东省地方史志编纂委员会编:《山东省志·黄河志》,济南:山东人民出版社,1992年,第44页。

^②萧德馨等修,熊绍龙等纂:《中牟县志》卷1《天时志·祥异》,中牟明德堂,1936年铅印版。

而随着山川形势、河流湖泊走向的变化,具有地域特色的文化在新的历史条件下进行融合、发展和变化。

清王朝中期,黄河改道。在山东张秋镇一带与运河交汇,为流经区域文化的创新发展等奠定了基础,其中重点表现在以下四个方面。

第一,文化意识创新发展。黄河改道与运河交汇的地域变化,为流经地域文化创新发展奠定了基础。

所谓文化创新文化意识,主要是指黄运交汇地区民众文化意识发生了较大变化。在此地生活的先民几乎全是农民,他们世代生活在农村,耕种土地,安土重迁,对于官府的压迫、地主的盘剥,逆来顺受。黄河改道,在此地与运河交汇后,随着商人、社会各色人等往来,带来了异乡的文化、风土人情及民俗信仰,使该地区的风俗民性,习尚信仰发生变化。举例来说,王伦起义、白莲教起义、义和团运动都发生于该地区,足以说明此地民众的反抗意识、文化习俗等习尚发生了重大变化。

第二,丰富了文化内容。黄运交汇正是中国由古代封建制向近代转折时期,交汇地点是中原东南北交通的枢纽,同时也是外来和本土文化交流的重点地区。各区域特色文化借交通优势在此地融汇,其中包括商贸文化、宗教文化、特色风俗文化等。更大范围来说,中外文化等在此地区交流融汇,促使文化内容不断丰富。从文化发展史的角度来说,成就了该地域的文化特色。

第三,扩大了文化传播范围。黄河改道北徙,在山东西部与运河交汇,两河纵贯中国,更由于两河是近代史上文化交流的主要渠道,使得两河融汇而成的特色文化向周边传播。东至大海、西至青藏高原,南至长江流域,北至中国北部边境,在中华大地尤其是中国北部广泛传播。

第四,黄河文化因特殊自然环境原因,造成了流经地域文化风格的特殊品质,主要表现为三个方面:首先,勇于进取的精神,黄河文化的主要载体是农业文明,与其他区域文化相比,存在积极进取,改造自然环境的特点。其次,勤劳耐劳,拼搏求存的精神。最后,厚重保守的品格。在黄河下游生活的历代先民,为了应对黄河经常泛滥成灾的恶劣环境,必须团结奋斗,形成了家族一体,乡民共守的传统,从而形成了该地区先民重亲缘、地缘关系,讲究血缘、宗族、乡谊亲情的思想观念。这种观念在广大农村至今存在,在文化观念方面成为团结共守、遇难互助品格的重要原因。

三、黄运交汇研究新命题

习近平总书记明确指出:“沿黄河各地区要从实际出发,宜水则水、宜山则山,宜粮则粮、宜农则农,宜工则工、宜商则商,积极探索富有地域特色的高质量发展新路子。”^① 落实习总书记指示,把黄河文化研究与黄河流域高质量发展密切结合在一起,为区域经济、社会高质量发展提供文化支撑。黄运交汇是黄河下游重要地区,进行创新研究,有重要意义和价值。在新形势下,研究的重点命题应具有以下四个方面。

(一) 加强对黄运交汇历史的系统研究,为中华民族复兴提供理论与实践支撑。

黄河文化中蕴涵的丰富民族精神、文化遗产是现代社会发展进步的文化基础。推动黄河文化的创新性发展与创造性转化,发掘其中所蕴含的丰富时代价值,对建设社会主义文化强国、坚定文化自信具有重要意义。对黄河文化进行深入的研究,既要研究黄河流域的历史演变,黄河文化的形成和发展,也要研究历代黄河流域先民们适应黄河流变,利用和改造黄河的奋斗历程,尤其是新中国成立后,党和国家领导黄河流域民众利用和改造黄河、发展和创新黄河文化的经验。

(二) 立足本地域,总结黄河文化各个时段的变迁和发展并进行深入研究,为区域高质量发展提供借鉴

黄河文化研究是一个很重要的命题,黄河下游地区的经济、自然、人文等,自古至今深受黄河文化影响,分时段对黄河文化深入研究具有重要意义。自上古及今天,黄河下游区域传统文化的形成和发展,与黄河文化有密切联系,是黄河文化的重要组成部分,历史悠久而没有间断,内容丰富而有很高价值。上古时期的龙山文化、仰韶文化、大汶口文化、夏商周时代主要文化区域,以及影响着历代封建王朝、以儒学为

^① 中共中央党史和文献研究院编:《十九大以来重要文献选编》,北京:中央文献出版社,2021年,第200页。

主体的齐鲁文化，直至今日，黄河文化与齐鲁文化仍是同源一体，成为中国优秀传统文化的重要组成部分。黄河是孕育中华文明的摇篮，黄河文化，尤其是下游地区是传统文化的重要发源地。自中华上古时期开始孕育、形成、发展的各种文化基本都与此有密切关系，尤其是夏商周三代形成的各种流派、各种文化学说均与黄河文化密切相关，儒、道、法、阴阳等流派的文化核心内容，都具有浓厚的人文社会属性，研究阐释的基本元典都是以人为本位，包括人际关系、人与自然万物关系、儒家的三纲五常，忠孝节义特别强调的是以人为本，科学处理各种人际关系。道家的人与自然万物的关系、法家处理人与社会的关系、阴阳家、墨家及后来传入的佛教等也具有人文社会关系的内容。黄河文化中丰富的人文社会内容孕育而成的中华民族的品格与精神，是维系中华民族自强不息、崇尚和谐统一的社会主流意识的根本原因。

(三) 针对黄河现实存在的问题进行研究，更加科学地治理，利用黄河为现实经济、社会发展服务

黄河有效治理、科学利用是一个历久弥新的课题，当前黄河水患防治已不再是主要问题，我们应该立足于如何利用黄河，改造其生态环境，造福人民这一主题来进行研究。例如黄河两岸大堤内的黄河滩在下游平原地区长达数百里，这里土质肥美，如果改造和科学地开发利用，来造福国家和黄河沿岸地区的民众，这是学界应该重视的一个命题。再如，黄河水虽然在两岸大堤内流淌，但因季节不同，河水涨落有很大差异，如果科学管控治理，在枯水季节不致使用时无水可调，涨水时如何管控才不至于淹没河滩土地的农作物和居民房屋财产，这同样是我们新时期应该重视的课题。

(四) 黄河文化研究要与地域历史、地理演变，各种文化遗址，保护密切结合，进一步丰富黄河文化研究内容，为黄河文化创新发展奠定基础

历史上黄河水道经常变迁，留下了丰富的水文资料、遗址、文化遗存，因此我们研究黄河文化，应对各地的水文遗存、遗址文物进行系统的调研考察，采取有效的保护措施。运河是中国历史上最大的人工河，纵贯中国千余年，黄河与运河文化对中国文化社会经济发展变化都有重要影响。对此进行科学研究，增加黄运文化的研究资料，同时为进一步改造黄河生态环境，利用和创新黄运文化研究，定能提升全社会对中国历史及文化的认识，推动中华民族优秀传统文化发展进步提供更多案例。

The Impact of “the Yellow River and Canal Convergence” on the Flow Area in Modern Times

MA Liang-kuan¹, LEI pei²

(1. Research Institute of the Canal, Liaocheng University, Liaocheng 252000, China;

2. School of History Culture and Tourism, Liaocheng University, Liaocheng 252000, China)

Abstract: In 1855, the Yellow River changed its course from Lankao Tongwaxiang in Henan Province, passed through the North China Plain, and intersected with the canal in Zhangqiu Town, Yanggu, Shandong Province. The intersection of the Yellow River and the Yellow River had an important impact on the development of the social, economic and cultural history of the North China Plain. Its impact is limited by the establishment of the People's Republic of China. In the early stage, due to the frequent breach of the Yellow River, it caused catastrophic hazards such as flooding of farmland and houses, migration of residents, and interruption of canal transportation. After the establishment of the People's Republic of China, the Party and the state implemented various measures to utilize the hydrological resources of the Yellow River, turn harm into profit, and promote the progress and development of the social, economic, and cultural aspects in the areas it flows through.

Key words: intersection of Huangyun; Tongwaxiang; canal; water transportation

[责任编辑 山阳]